

VII Regata C.V. Bahía de Cádiz
Trofeo Patrón de España

Clase: Patín a Vela
8 de julio de 2017

ANUNCIO E INSTRUCCIONES DE REGATA

La VII Regata C.V. Bahía de Cádiz y Trofeo Patrón de España, para la clase Patín, se navegará en aguas de la Bahía de Cádiz el día 8 de julio de 2017, organizado por el C.V. Bahía de Cádiz con la colaboración de la Federación Andaluza de Vela y el patrocinio de Santiago Carmona, en honor de Santiago Apóstol, Patrón de España. Esta regata es puntuable para el ranking SAPAV 2017.

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2017 – 2020, y además por:
- 1.2 Las reglas de clase.
- 1.3 Se recuerda expresamente que las reglas de la clase obligan al uso de chaleco salvavidas.
- 1.4 Se modifica la regla 44.1 del RRV de manera que los dos giros se modifica por un giro incluyendo una virada y una trasluchada.

Cualquier modificación al presente Anuncio de Regata e Instrucciones de Regata se avisarán antes del comienzo de las pruebas.

2 ELEGIBILIDAD

- 2.1 Todos los participantes deberán estar en posesión de la Licencia Federativa 2017.

3 INSCRIPCIÓN Y REGISTRO DE PARTICIPANTES

- 3.1 Cada patrón deberá inscribirse en la página web de SAPAV, antes de las **12:00 horas** del día 4 de julio de 2017, y confirmar la inscripción en la playa asfáltica de Puerto Sherry antes de las 13:00 horas del sábado 8 de julio.
- 3.2 Los derechos de inscripción son de 20 € por regatista. Los socios del CVBC que estén al corriente de sus cuotas tendrán una subvención de 10 €, por lo que sólo deberán abonar 10 €.

4 PROGRAMA

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado, 8 de julio	12:30 a 13:00 h	<ul style="list-style-type: none"> Registro de Participantes Reunión de patrones
	13:30 h	<ul style="list-style-type: none"> Pruebas.
	19:00 h aprox.	<ul style="list-style-type: none"> Entrega de trofeos

4.2 Están programadas 4 pruebas en caso de regata bajo recorrido barlovento-sotavento y 2 pruebas en caso de recorridos tipo carrusel por boyas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

4.3 La hora límite para poder dar una salida se establece a las 18:00.

5 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

5.1 Cualquier modificación de las IR y avisos a los participantes se anunciará oralmente, en la playa asfáltica, una hora antes de la señal de atención de la primera prueba.

6 FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDOS

6.1 Se navegará en flota en pruebas de unos 30 minutos de duración.

6.2 Las pruebas serán sobre recorrido barlovento-sotavento (bastón). Ver esquema del anexo II.

6.3 En caso de no alcanzarse un mínimo de 12 preinscritos, la regata se navegará sin comité, con recorridos por boyas de la bahía y salida de liebre.

7 BALIZAS Y LÍNEAS DE LLEGADA Y SALIDA.

7.1 Las balizas de recorrido se describirán justo antes de salir al agua.

7.2 Línea de salida: barco comité en el extremo de estribor y baliza recorrido (2) en el extremo de babor. En el caso de regata sin comité, la salida será en formato liebre.

7.3 Línea de llegada: barco comité en el extremo de babor (con bandera azul izada) y baliza recorrido (2) en el extremo de estribor o barco comité en el extremo de estribor (con bandera azul izada) y baliza recorrido (1) en el extremo de babor.

En regata sin comité, la llegada se establecerá antes de cada prueba, que podrá ser montar una boya o llegada a tierra.

8 SEÑALES DE SALIDA

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera "Clase" izada	5'
Preparación	Bandera "I" izada	4'
Último Minuto	Bandera "I" arriada	1'
Salida	Bandera "Clase" arriada	0'

9 LLAMADAS.

9.1 Llamada individual: izar bandera "X" justo después de salir y una pitada.

9.2 Llamada general: izar bandera "D" justo después de salir y dos pitadas.

10 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

10.1 Una vez dada la salida, el recorrido no podrá ser modificado.

11 TIEMPO LÍMITE.

- 11.1 Un barco que no termine dentro de los 10 minutos siguientes a la llegada del primero, será clasificado como DNF.
- 11.2 El tiempo límite para que el primer patín tome la 1ª baliza será de 15 minutos. El tiempo límite para completar el recorrido para el 1º será de 60 minutos.
- 11.3 El comité de regata se reserva el derecho a dar la llegada entre la baliza que considere oportuna y el barco de comité (habrá que cruzar la línea imaginaria que une a ambos) siempre que vea claro el posible incumplimiento del tiempo límite. Para ello, el comité sólo tendrá que enarbolar la bandera "S" cuando esté en posición de dar la llegada, dando dos pitadas cortas y seguidas cuando se aproximen los regatistas a fin de advertirles del acortamiento.
- Acortamiento en la baliza 1 (ceñida): línea de llegada formada por barco del comité en extremo de estribor y baliza 1 en el de babor.
- Acortamiento en la baliza 2 (empopada): línea de llegada formada por barco del comité en el extremo de babor y baliza 2 en el de estribor.
- 11.4 En el caso de regata sin comité bajo recorrido por boyas fijas de la bahía, podrán establecerse tiempos límites intermedios que modifiquen el recorrido inicial.

12 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 12.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en el apéndice A4 del RRV.
- 12.2 Se descartará una prueba a partir de cuatro celebradas.

13 PROTESTAS.

- 13.1 Para protestar, se deberá avisar de dicha intención al protestado en el momento del incidente, y al comité de regata justo después de cruzar la línea de llegada. Caso de que un regatista no termine una prueba y desee protestar, no estará obligado a cumplir con lo segundo.
- 13.2 Las audiencias serán en la playa asfáltica una vez finalizada la última prueba del día.
- 13.3 El comité de protesta lo formará el comité de regata, pudiendo requerir asesoramiento de regatistas no involucrados en el incidente.

14 PREMIOS

- 14.1 Se establece un mínimo de trofeos para el primero de la general absoluta y para el primer clasificado de las categorías B y A2 siempre que al menos participen 3 regatistas en dicha categoría.

15 ACTOS SOCIALES.

- 15.1 Entrega de trofeos tras la regata.
- 15.2 Chiriguito's Break entre pruebas powered by Santi Carmona

16 RESPONSABILIDAD

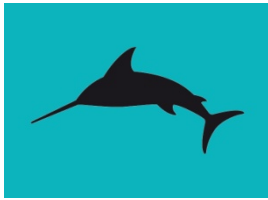
- 16.1 Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

- 16.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños o lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por éste Anuncio de Regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 de la Parte 1 del RRV que establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

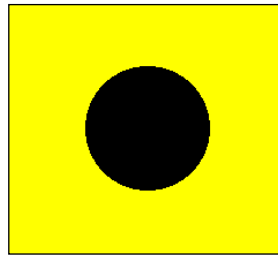
El Puerto de Santa María, 16 de junio de 2017.

ANEXO I

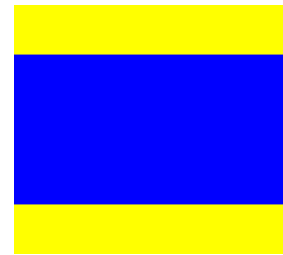
Banderas



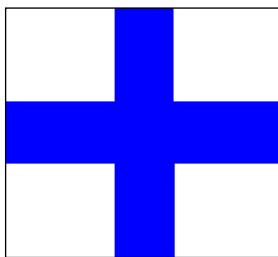
Bandera de Clase
(Procedimiento Salida)



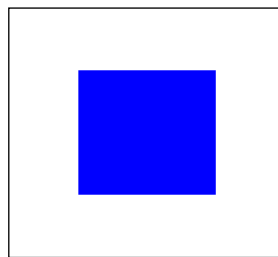
Bandera "I"
(Procedimiento Salida)



Bandera "D"
Llamada General



Bandera "X"
Llamada Individual

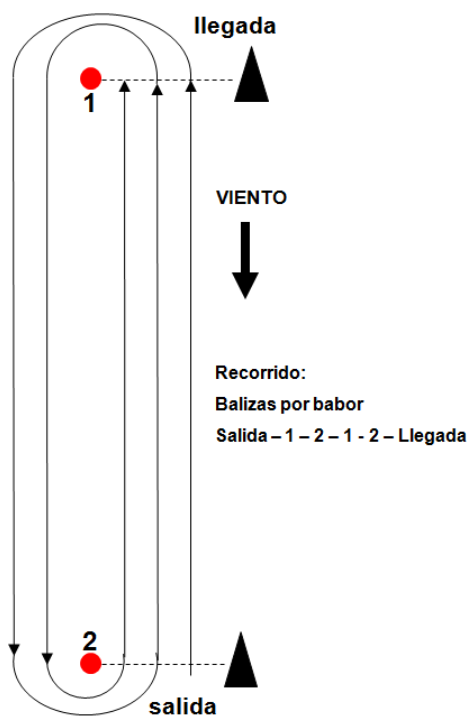


Bandera "S"
Recorrido Acortado

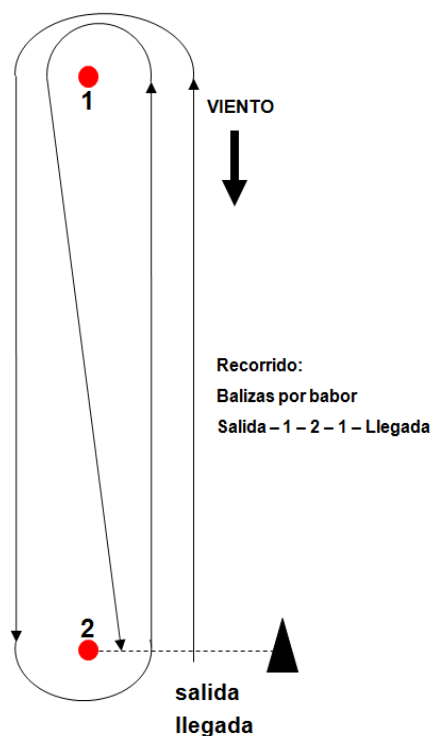


Llegada

ANEXO II



Recorrido preferente



Recorrido alternativo
(indicado con bandera X antes del procedimiento salida)